

BUSSEN REEDS IN HET BEHEER VAN META : KRITISCH BEKEKEN

MIVG

08 trolleybus geen discussie, te bewaren
101 stadsbus geen discussie, te bewaren

MIVA

1001 na fel protest van Vlatam en wegens goede staat en favoriete bus bij zowel chauffeurs als reizigers : te bewaren en tevens geste naar VLATAM toe vanuit META.

NMVB

G3 geen discussie, te bewaren
840 stadsbus geen discussie, te bewaren
907 discussie : lijkt op de 1216 en in vrij slechte staat ; na alle plus en minpunten in acht genomen, is er buiten de 1216 geen enkele bus meer van de generatie '50-'60, met de twee schuine voorruiters. We wensen deze bus voor te behouden als **"koude reserve"**, een term uit erfgoedmiddelen, die we verder zullen specificeren. Te noteren dat ook in de trams onder het beheer van META de status van "koude reserve" werd ingevoerd. Te bewaren.
1216 geen discussie, te bewaren
1842 geen discussie, te bewaren
2094 geen discussie, te bewaren
2750 geen discussie, te bewaren
4494 geen discussie, te bewaren
5840 geen discussie, te bewaren
5979 discussie : kleine reeks, enkel representatief voor regio Oost-Limburg, restauratie niet prioritair, anderzijds de enige bewaarde bus voor de Buurtspoorwegen die gebouwd werd bij de Belgische busbouwer LAG. Er zijn geen andere LAG-bussen bewaard. Voorstel : te bewaren, maar in geval van plaatsgebrek of verdere sanering, komt deze bus in aanmerking voor afstoting.
2237 Ook hier discussie.
PRO : voornamelijk enige gelede bus in de META-collectie.
CONTRA : identiek aan de Gentse trolleybus
CONTRA : qua design en "snuit" identiek aan de niet gelede versie, waarvan Nostalbus de 2274 gerestaureerd heeft.
Onze conclusie : wij zien liever een gelede bus van de eerste generatie bewaard, wat neerkomt op de gelede versie van de mythische Van Hool A120 ; doch hiervan is destijds geen exemplaar bewaard omdat twee andere verenigingen (Woluwé en een Waalse vereniging). Wij stelden reeds voor aan Woluwé om de 5747 (die ze al jarenlang gratis in Weelde mogen stallen) over te dragen aan META. In dat geval kan de 2237 (tweede generatie gelede bussen) afgevoerd worden. Ligt gevoelig, bovendien weigert men de 5747 weg te halen of een huurprijs te betalen, laat staan over te dragen. We laten dit liever over aan specifieke contacten tussen de Raden van Bestuur META-MTUB. Eindconclusie : te bewaren, indien we de 5747 niet kunnen verwerven.
2329 Voor de NMVB enkel representatief voor de regio's Kortrijk en Waasland. Maar bij de exploitanten representatief voor heel België. Te bewaren.

KOUDE RESERVE

Dit is een relatief nieuwe term voor META, die we reeds hebben geïntroduceerd bij de tramcollectie. Maar door META zelf totaal onbegrepen en er wordt in de inventaris geen belang gehecht aan trams of bussen die de status “koude reserve” hebben.

Nochtans is dit in het buitenland een vanzelfsprekend begrip, en wel met volgende betekenis :

Een museaal voertuig in koude reserve :

- Wordt niet opgenomen in de lijst van prioritaire restauraties
- Wordt wél geconserveerd om verdere teloorgang te stoppen (bv roest neutraliseren)

Een museaal voertuig in koude reserve kan op langere termijn nuttig zijn bij :

- Het verlies van een uniek museaal voertuig bij individuele brand (bv kortsluiting of oververhitting van de motor), bij een stelplaatsbrand, of bij een zwaar verkeersongeval waarbij schade zeer moeilijk te herstellen is (bv verwrongen chassis) waarbij een voertuig uit de “koude reserve” wordt gehaald om toe te voegen aan de actieve collectie
- Er kan vraag komen van externe belanghebbenden die op zoek zijn naar een dergelijk voertuig met een bepaald design of bepaalde look. Zowel voor tijdelijke bruikleen als definitieve verwerving. Denk aan Autoworld, het openluchtmuseum van Bokrijk, een mogelijks museum over 50-ies design, een particulier initiatief, enz.

Eén zeer concreet voorbeeld : de vraag vanuit Middelkerke om een stuk kusttram voor het museum over de geschiedenis voor het kusttoerisme. Een voorbeeld waarop wij positief kunnen ingaan, dankzij een reserve-rijtuig.

Wij zijn gelukkig tot nu toe gespaard gebleven van dit soort calamiteiten, maar in het buitenland zijn er voorbeelden ten over waar heelder museumdepots afbrandden, trams moedwillig in brand worden gestoken, ernstige en onherstelbare ongevallen. Wat een zege om dan zulke koude reserve achter de hand te hebben !

De term “koude reserve” is buiten onze grenzen een begrip dat vast deel uitmaakt van de collectievorming. Laat META hier meer aandacht aan besteden.

EINDCONCLUSIE

BUSSEN IN BEHEER META: groen= te behouden ; paars = af te stoten of te verkopen

MIVG 8 - MIVG 101

MIVA 1001

NMVB 840 – G3 – 907 – 1216 – 2094 – 2750 – 4494 – 5840 – 5979 – 2237 – 2329 – 2470(2356)

DE LIJN 3195 – 3331 – 3437 – 3486 - 4042

VOORSTEL VERWERVEN en BEWAREN NIEUWE VOERTUIGEN in de COLLECTIE

NMVB ab **3653** (recent gratis aangeboden, dicht gat in de collectie, reeds gedeeltelijk herbeplaat, huidige eigenaars zijn bereid eraan verder eraan verder te werken

NMVB ab **5747** (eigendom Woluwe, staat sinds jaren gratis in Weelde), wij zouden deze bus graag overnemen ipv ab 2237 te bewaren (zie hoger bij 2237). Kwestie ligt moeilijk bij Roland de Coster

DE LIJN type AG500 (of AG300)

DE LIJN type A600/2 van Sylvae Tours

DE LIJN type A309 new (bij buitendienststelling)

DE LIJN type Jonckheere Transit 2000 (bij buitendienststelling)

BUSSEN VANAF 1991 BIJ DE LIJN – SELECTIE – BLAUW = nog te bewaren



1. Van Hool A600: 2548-2658 / 2819-2896 / 2921-2957 / 3151-3186

Niet meer beschikbaar

De bijna identieke 2470 (alias 2356) is reeds bewaard

- verschil in motor is van geen belang voor groot publiek

- interieur is het té tijdloze 'De Lijn' interieur

- De 3 laatste series hebben vierkante koplampen, dat is echter een detail



2. Van Hool AG700: 2897-2919 / 2920 / 2973-2985

Niet meer beschikbaar

Is voor groot publiek de gelede versie van voorgaande



3. Van Hool A508: 2700-2734 / 2815-2818

Niet meer beschikbaar

Maar heeft sowieso bijna zelfde neus als bewaarde 2470



4. Renault Master: 2781

Niet meer beschikbaar

Niet representatief.



5. Van Hool A300: 2782-2814 / 3081-3110 / 3187-3218 / 3237-3241 CNG / 3372-3406 / 3795-3812

Uit deze familie is in Weelde de 3195 bewaard. Dank zij de oldtimerauto op het dak heeft deze een hoge publiekswaarde.



6. Van Hool A308: 2986-2990 / 2991 / 3450-3489 / 3495-3509 / 3582-3583 H / 3821-3826 / 3979-3985 / 4127-4138

3486 staat in Weelde, persoonlijk zouden we deze uit de collectie verwijderen, vergelijk immers vanuit een optiek 'groot publiek' de foto met voorgaande foto (A300). Plus er zijn nog veel series bij te houden!



7. Van Hool A360: 3248-3262 / 3729-3773 K / 4043-4093 K / 4174-4224 K

Zelfde redenering als punt 6



8. Van Hool A330K: 4094-4126 / 4225-4243

Zelfde redenering als punt 6



9. Van Hool AG300: 3407-3421 / 4158-4164 / 4295-4317 PET
Zelfde redenering als punt 6, behalve voor de serie met 'pet', zie kadertekst onder punt 10



10. Van Hool AG500: 3774-3794 / 4139-4157 / 4278-4294 PET
Zelfde redenering als punt 6, behalve voor de serie met 'pet', zie kadertekst hieronder

De series 4295-4317 en 4278-4294 hebben als eerste een speciale 'spoiler' op het dak (zie foto bij punt 10) en zijn voor groot publiek een beetje onderscheidend van deze grote busfamilie. De voorkeur gaat naar AG500 wegens de speciale plaats van de achterdeur. Indien geen meer beschikbaar is kan een AG300 worden genomen. **HAAST IS ECHTER AANGEWZEN!!!**



10. Van Hool A500: 2958-2972 / 3219-3236
Niet meer beschikbaar en niet representatief, De Lijn bestelde enkel deze 33 A500-en, die zeer lokaal in Limburg en Kortrijk reden.
MIVB en TEC hadden er meer, en houden wel een exemplaar bij.



11. Mercedes TN310DB & Mercedes O 609D: 3242-3243 / 3244-3247
Niet meer beschikbaar
niet representatief



12. Jonckheere Communo & Premier (geleed): 3263-3345 / 3665-3688
107 bussen met ongeveer gelijke neus bij De Lijn en nog een aantal bij privé-exploitanten, temeer het aparte design rechtvaardigen bijhouden.
De 3331 is niet in zeer goede technische conditie, maar een andere is niet voorhanden en dergelijke moderne bus zal niet frequent rijden.



13. Van Hool AG500: 3346-3367
Niet meer beschikbaar.
Een standaardversie kan worden bijgehouden, zie verder.



14 Van Hool A600/2: 3432-3439 / 3510-3576 / 3584-3654 / 3655-3664 / 3689-3728 / 3813-3820
Momenteel werd de 3437 bijgehouden, zonder akkoord van de RvB META, maar voor een groot publiek vallen de verschillen met bv. punten 5-10 amper op. Beter is de optie in kader hieronder, en de 3437 verwijderen.

Van Hool bouwde de A600/2 ook voor enkele exploitanten. Sylvae Tours (VRBO) heeft nog 2 dergelijke bussen, met bruinetinte ruiten en autocarzetels, wat voor een groot publiek toch weer 'appeal' heeft (nummers 221102 & 221103). Dat is wenselijk in een lange periode sedert 1991 met dezelfde buitenschildering van de bussen en gelijke kleuren in interieur, PLUS er is anders geen enkele exploitantenbus sedert 1991 bijgehouden!



15. Denolf & Depla Boxer: 3368-3371

Niet meer beschikbaar
Niet representatief



16. Denolf & Depla Evidence: 3440-3449

Niet meer beschikbaar
Niet representatief



17. BUSiness Sprinter: 3490

Niet meer beschikbaar
Niet representatief



18. ProCity: 3491-3494/3577-3581/3827/4029-4042/4168-4173/4318-4337/5064-5078/5093-5094/5307-5308

Sowieso moet een belbus worden bewaard, de Procity's werden specifiek voor De Lijn gemaakt. Aan de bewaarde 4042 zijn kosten, beter is een rijvaardig busje van een recentelserie te bewaren. De 4042 kan worden verkocht aan een privé-persoon die er interesse voor vertoont.



19. Fiat Ducato: 3828

Niet meer beschikbaar
Niet representatief



20. Mercedes Cito: 4165-4167

Niet meer beschikbaar
Niet representatief

MODERN TIJDPERK VANAF 2000 – VAN HOOL ‘NEW’ EN JONCKHEERE TRANSIT 2000 - VOORBESCHOUWING



1. Jonckheere Transit 2000: 3829-3978 / 3986-4010 Geleed / 4011-4027
Nog in dienst



2. Jonckheere Transit 2000 lage vloer: 4405-4459 Geleed / 4460-4501
Midi / 4524-4602 / 4838-4879 / 4902-4963 Geleed
Nog in dienst

Persoonlijk zouden we uit deze reeksen geen bus bijhouden maar wachten op een Transit 2000 vanaf nummer 4980. Dan evolueert dit type immers naar bussen met een ‘nieuwere’ en diverser interieur, kleurenfilms, en ‘propere’ motoren.



4. Van Hool ‘new’: 4244-4277 A308 / 4338-4404 A360 / 4603-4663 AG300
/ 4664-4707 A309 / 4708-4837 AG300 / 4880-4901 A330 / 4964-4979
A309
Nog in dienst

Persoonlijk zouden we uit deze reeksen geen bus bijhouden maar wachten op een bus vanaf nummer 5016. Dan evolueren de Van Hool ‘news’ immers naar bussen met een ‘nieuwere’ en diverser interieur, kleurenfilms, en ‘propere’ motoren.

ALGEMENE CONCLUSIE - NU TE BEWAREN



Van Hool AG300: 4295-4317 PET **Van Hool AG500:** 4278-4294 PET
HAAST IS AANGEWZEN!!!



Van Hool A600/2: n° 221102 of 221103 van exploitant VRBO



Denolf&Depla Pro-City: 3491-3494/3577-3581/3827/4029-4042/4168-
4173/4318-4337/5064-5078/5093-5094/5307-5308

TE VERKOPEN: Van Hool A308 n° 3486 / Van Hool A600 n° 3437 / Denolf & Depla Pro-City n° 4042